



INGÉNIEUR DEVELOPPEMENT LOGICIEL

POLE Aéronautique Spatial Défense.

Domaines de Compétences

Domaines	INFORMATIQUE INDUSTRIELLE TECHNOLOGIES DU WEB
-----------------	--

Langages	C/C++, Java, ADA, C# HTML/CSS, PHP, Javascript, J2EE
Méthodologies	UML, Merise
Outils	Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Access, Publisher, OneNote), IBM Rational (Clearcase, Doors, Clearquest, RTRT), SVN, Télélogic Change
Systèmes	Microsoft Windows (98, XP, 7), Linux (basé Debian), Unix
Normes Référentiels	DO178B (D.A.L. B & D.A.L. A), DOD 2167A, Chorus 2 (Thales)

Formation – Habilitation - Langue

Baccalauréat	Scientifique	2008
IUT	Informatique	2010
C2I	Certificat Informatique et Internet	2010
Licence	Informatique	2011
ETGL	Genie Logiciel Industriel	2013
Langues	Anglais, Espagnol	

ALLEN

Aix-en-Provence / Bordeaux / Brest / Caen / Grenoble
Lille / Lyon / Marcoule / Mulhouse / Nancy / Nantes / Paris
Reims / Rennes / Sophia Antipolis / Strasbourg / Toulouse

Alexandre PIN
www.alexandrepin.fr

Date de mise à jour : 27/04/2014

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Alten – Sagem Défense Sécurité

2014

3 semaines -Avril

Contexte Général : Développement d'un système prototype militaire de surveillance de zone multi capteurs (Caméra vidéo & infrarouge, capteurs sonores, radar, capteurs sismiques, ...)

Sujet du projet : passerelle entre un algorithme de détection sur caméra vidéo et le réseau d'interconnexion entre les capteurs

Responsabilités occupées :

- ▶ Prise en main de Connex DDS qui est une solution qui s'appuie sur une puissante approche centrée sur les données gérer du Big Data en mouvement, Machine-to-Machine (M2M) et met à disposition un système d'intégration de systèmes pour des initiatives telles que l'internet des objets
- ▶ Conception et développement d'une passerelle entre un algorithme de détection sur caméra vidéo et le réseau d'interconnexion entre les capteurs

Environnement technique	Systèmes	Debian
	Langages	C++
	Outils	SVN, Connex DDS

Alten – Sagem Défense Sécurité

2014

5 semaines – Février/Mars

Contexte Général : Entreprise spécialisée dans l'avionique civile et militaire

Sujet du projet : Développement du RBCU de l'A350 au sein du LDS

Responsabilités occupées :

- ▶ Application de la norme DO178B – D.A.L. A
- ▶ Revues de pairs sur conception détaillée et développement (Code C et Assembleur)
- ▶ Mise en place et maturation de checklists pour les revues de code.

Environnement technique	Systèmes	VLOS (Système propriétaire Sagem)
	Langages	C, Assembleur
	Outils	Telelogic change (Gestion de fait techniques)
	Norme	DO 178B D.A.L A

Thales Avionics 2013

2011-

2 ans

ALLEN

Aix-en-Provence / Bordeaux / Brest / Caen / Grenoble
Lille / Lyon / Marcoule / Mulhouse / Nancy / Nantes / Paris
Reims / Rennes / Sophia Antipolis / Strasbourg / Toulouse

Alexandre PIN
www.alexandrepin.fr

Date de mise à jour : 27/04/2014



Contexte Général : *Entreprise spécialisée dans l'avionique civile et militaire*

Sujet du projet : *Evolution des flight warning systems des avions ATR600 et SSJ100*

Responsabilités occupées : *apprenti ingénieur logiciel*

- ▶ Application de la norme DO178B – D.A.L. B
- ▶ Activités d'architecture, conception préliminaire, conception détaillée et développement
- ▶ Développement en C Objet et par le biais de l'outil de spécification formelle SCADE
- ▶ Activités de revues de pairs
- ▶ Développement de tests automatiques et validation grâce à l'outil IBM Rational RTRT
- ▶ Suivi du référentiel (Chorus 2)

Environnement technique	Matériel	C.A.C (Core Avionic Cabine)
	Systèmes	Unix
	Langages	C
	Outils	IBM Rational Clearcase, Doors, Clearquest, RTRT
	Norme	DO 178B D.A.L B



Contexte Général : Université Scientifique

Sujet du projet : Formation de 120 étudiants au système d'information de l'université Paris - Sud

Responsabilités occupées : Formateur

- ▶ Gestion de classes de 30 étudiants pour des présentations d'une heure
- ▶ Réactivité et adaptation en cas de problèmes techniques

Environnement technique	Matériel	Postes de travail classiques
	Systèmes	Ubuntu
	Outils	OpenOffice, SquirrelMail, Dockeos

Europropulsion (groupe SAFRAN)

Contexte Général : Filiale commune de SAFRAN et AVIO en charge de la conception et la réalisation des boosters des fusées Ariane.

Sujet du projet : Dans le cadre d'une migration de Windows XP vers Windows 7, j'ai effectué le remplacement de l'outil Paradox par une solution PHP/MySQL

Responsabilités occupées : Programmeur sur Base de données

- ▶ Activités d'analyse des besoins,
- ▶ conception,
- ▶ développement,
- ▶ test,
- ▶ livraison,
- ▶ mise en production.

Environnement technique	Matériel	Poste de travail classique
	Systèmes	Windows XP.
	Langages	PHP, SQL, Batch
	Outils	Wampserver, Mysql serveur, Notepad++

PROJETS SCOLAIRES SIGNIFICATIFS

Projet Prototype – CFA-AFTI

2013

6 Semaines, 4 personnes

Contexte Général : Développement d'une solution Client / Serveur. Serveur d'application JBoss, Site Web J2EE, Client C# (Application Windows Phone), Base de donnée MySQL

Sujet du projet : Développement d'une solution de gestion de compte bancaire commun centralisé et indépendant des banques.

Responsabilités occupées : Responsable Base de données, Web Services et Communications

- ▶ Activités d'analyse des besoins,
- ▶ Etablissement d'un business plan
- ▶ Mise en place de l'environnement (Serveur JBoss et MySQL sur serveur Linux Debian)
- ▶ Développement d'un web service sous JBoss en communication avec MySQL via hibernate
- ▶ Développement d'une application mobile Windows Phone (C#)
- ▶ Développement d'une application mobile Android (Java)
- ▶ Développement d'un site web J2EE
- ▶ Création d'un dépliant publicitaire (MS Publisher) et de vidéos promotionnelles (Sony Vegas Pro)

Environnement technique	Matériel	Serveur dédié, Téléphone Android, Téléphone Windows Phone 7.8
	Systèmes	Windows 7, Linux Debian
	Langages	Java J2EE, SQL, Batch
	Outils	JBOSS, Eclipse, Visual Studio, Debian
	Logiciels	The Gimp, Sony Vegas Pro, MS Publisher

Projet Ordinateur de bord automobile – CFA-AFTI

2013

6 Semaines, 4 personnes

Contexte Général : Développement d'un ordinateur de bord d'une automobile en C++

Sujet du projet : Développement d'un ordinateur de bord d'une automobile en C++ en respectant la norme DO-2167A.

Responsabilités occupées : Alternance des rôles Chef de projet / Responsable qualité / Configuration logicielle / Développeur

- ▶ Application de la norme DOD -2167A
- ▶ Respect du Cycle en V
- ▶ Suivi d'un référentiel
- ▶ Logiciel en C++
- ▶ Application de pattern design (Singleton, Scheduler, Etat)

Environnement technique	Matériel	Aucun (Emulation logicielle de l'interface de l'ordinateur de bord)
	Systèmes	Windows seven, Linux Fedora
	Langages	C++, UML
	Outils	Code::blocks, SVN
	Etc.	Referentiel : DOD 2167A